

Anlagen

Tabelle 1: Investitionen in Bundesverkehrswege aus Haushaltsmitteln und Lkw-Maut vor und nach dem Start der Lkw-Maut

Investitionen in Bundesverkehrswege				
in Mrd. Euro		<i>Gesamt</i>	<i>davon</i>	
Jahr			<i>aus allgemeinen Haushaltsmitteln</i>	<i>aus Lkw-Maut</i>
vor dem Start der Lkw-Maut	2001	9,08	9,08	-
	2002	9,56	9,56	-
	2003	9,71	9,71	-
	2004	9,05	9,05	-
	Ø 2000-2004	9,35	9,35	-
Nach Mautstart mit bisheriger Mauthöhe	2005	9,25	7,13	2,12
	2006	9,13	6,92	2,21
	2007	9,55	7,22	2,33
	2008 Soll	9,52	6,93	2,59
	Ø 2005-2008	9,36	7,05	2,31
Mit vom Bund geplanter Mauterhöhung	2009 Gesetzentwurf	10,20	6,40	3,80
	2010 Plan	10,00	6,45	3,54
	2011 Plan	9,86	6,51	3,35
	2012 Plan	9,80	6,48	3,32
	Ø 2009-2012	9,97	6,46	3,50

Quellen: Eigene Berechnungen nach BMF, BMVBS, Deutscher Bundestag

Tab. 2 Entwicklung von Fernstraßeninvestitionen und Mautaufkommen

in Mrd. Euro	<i>Investitionen des Bundes in Fernstraßen</i>	<i>Aufkommen der Lkw-Maut auf Autobahnen</i>	
		Einnahmen	Davon für Maßnahmen zur Harmonisierung der Wettbewerbsbedingungen
Jahr			
2001	4,66	-	-
2002	4,71	-	-
2003	4,65	-	-
2004	4,93	-	-
2005	5,19	2,59	-
2006	5,14	3,05	-
2007	4,93	3,31	0,11
2008 Soll	4,93	3,45	0,35
2009 Entwurf	5,23	5,07	0,60
2010 Plan	5,04	4,87	0,60
2011 Plan	4,89	4,67	0,60
2012 Plan	4,80	4,67	0,60

Quellen: BMF, BMVBS, Deutscher Bundestag